

PUNJAC AKUMULATORA TC-2420 12/24V 20A

Displej: ampermetar

Snaga: 240w

Ulazni napon: 220V+/-5%

Frekvencija: 50/60 Hz

Izlazni napon: 12v /24v

Struja punjenja: DC 20Ah

Zastita od preopterećenja

Automatsko isključivanje nakon kompletnog punjenja

Dimenzije: 250x220x130mm

Težina: 7.3kg

Uređaj za punjenje je predviđen za punjenje baterija za pokretače od 12 i 24 V sa ili bez potrebe održavanja (olovni akumulatori s kiselinom), koje se koriste kod motornih vozila. Uređaj nije podesan za baterije s olovnim gelom. Mašina sme da se koristi samo prema svojoj nameni. Svako drugačije korišćenje nije u skladu s namenom. Za štete ili povrede bilo koje vrste koje iz toga proizlaze odgovoran je korisnik, a ne proizvođač. Molimo da obratite pažnju na to da naši uređaji nisu konstruisani za korišćenje u komercijalne svrhe kao ni u zanatu i industriji. Ne preuzimamo garanciju ako se uređaj koristi u zanatskim ili industrijskim pogonima i sličnim delatnostima.

Prema podacima većine proizvođača motornih vozila baterija treba da se pre punjenja isključi iz mreže vozila. Upozoravamo na to da su vozila u standardnoj izvedbi već opremljena mnogobrojnim elektronskim sklopovima (kao npr. ABS, ASR, pumpa za ubrizgavanje, putni računar). Vršni naponi mogli bi da dovedu do eventualnih kvarova u elektronskim sklopovima. Stoga baterija treba da se pre punjenja odvoji iz mreže vozila. Molimo da obratite pažnju na napomene za upotrebu automobila, radija, navigacionog sistema itd.

Napomena u vezi automatskog punjenja

Ovo je automatski uređaj za punjenje šta znači da je posebno namenjen za punjenje baterija bez potrebe održavanja, kao i za dugotrajno punjenje i održavanje napunjenosti baterija koje nisu u stalnoj upotrebi, kao npr. baterije za čamce, kosilice za travu i slično. Sprečeno je razvijanje gasova baterije jer je napon punjenja ograničen na 14,1 volt (2,35 V/ćeliji). Postupak punjenja ne mora da se nadgleda.

Za punjenje baterije postupite na sledeći način:

Izvadite čepove na bateriji (ako postoje).

Proverite nivo kiseline u bateriji. Po potrebi napunite destilisanu vodu (ako je to moguće).

Pažnja! Kiselina baterije nagriza. Kapljice kiseline odmah temeljito isperite vodom, u slučaju nužde potražite pomoć lekara.

Najpre priključite crveni kabl za punjenje na plus pol baterije

Zatim priključite crni kabl za punjenje na šasiju vozila, udaljen od baterije i dovoda benzina.

Nakon što ste bateriju priključili na punjač, možete punjač priključiti na utičnicu 230 V~50 Hz. Priključivanje na utičnicu s drugačijim mrežnim naponom nije dozvoljeno.

Pažnja! Punjenjem može da nastane opasan gas praskavac, zbog toga za vreme punjenja izbegavajte izvore iskrenja i otvoreni plamen. Opasnost od eksplozije!

Izračunavanje vremena punjenja: Vreme punjenja zavisi od stanja napunjenosti baterije. Kod prazne baterije približno vreme punjenja možete izračunati pomoću sledeće formule: kapacitet baterije u Ah Vreme punjenja/h = Amp. (struja punjenja aritm.) 24 Ah Primer = = 9,6 h maks. 2,5 A Kod normalno ispražnjene baterije teče veća

struja na početku, otprilike kao nazivna struja. Kako prolazi vreme punjenja, struja punjenja opada. Kod starih baterija, kod kojih struja punjenja ne opada, postoji kvar kao kratki spoj ćelija ili posledice starenja.

Tačno stanje napunjenosti može da se odredi samo merenjem gustoće kiseline pomoću merača. Napomena! Kod postupka punjenja oslobađaju se gasovi (stvaranje mehurića na površini tečnosti u bateriji). Stoga pripazite na dobro provetranje prostorije. Vrednosti gustoće kiseline (kg/l kod 20 °C) 1,28 Napunjena baterija 1,21 Dopola napunjena baterija 1,16 Prazna baterija

Izvucite mrežni utikač iz utičnice.

Najpre odvojite crni kabl za punjenje sa šasije vozila.

Na kraju odvojite crveni kabl za punjenje s plus pola baterije.

Ponovo uvrnite čepove baterije ili ih utisnite (ako postoje).

Zaštita od preopterećenja

. Kod termičkog preopterećenja automatski zaštitni prekidač prekida postupak punjenja. Nakon faze hlađenja on se automatski ponovo uključuje.

Održavanje i nega baterije

Pripazite na to da Vaša baterija bude uvek fiksno ugrađena. Mora da bude zagarantovan besprekoran spoj na električnu mrežu vozila. Baterija mora da bude čista i suva. Priključne stezaljke malo premažite beskiselinskom mašću otpornom na kiseline (vazelin). Kod baterija s potrebom održavanja proveravajte otprilike svake 4 sedmice visinu kiseline i po potrebi dopunite destilisanu vodu.

Čišćenje I održavanje

Pre svih radova čišćenja izvucite mrežni utikač.

Čišćenje Zaštitne naprave

otvore za vazduh i kućište motora držite što čistima od prašine i prljavštine. Istrljajte uređaj čistom krpom ili ga ispušite komprimiranim zrakom pod niskim pritiskom. Preporučujemo da uređaj očistite nakon svake uporabe. Redovito čistite uređaj vlažnom krpom i s malo masnog sapuna. Ne koristite sredstva za čišćenje ni otapala; ona mogu oštetiti plastične dijelove uređaja. Pripazite na to da u unutrašnjost uređaja ne dospije voda. Punjač trebate čuvati u suvoj prostoriji. Stezaljke za punjenje očistite od korozije. 8.2 Održavanje U unutrašnjosti uređaja nema dijelova koje treba održavati. 8.