

**PAŽNJA!**

PRE UPOTREBE PAŽLJIVO PROČITAJTE UPUTSTVO U PRIRUČNIKU.

**PAŽNJA!**

PRATITE SVA BEZBEDNOSNA UPUTSTVA I MERE PREDOSTROŽNOSTI! NEMOJTE BACATI UPUTSTVO. SAČUVAJTE GA ZA KASNIJU UPOTREBU!

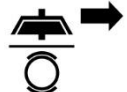
NAMENJENA UPOTREBA

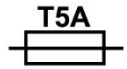
Proizvod je namenjen samo za košenje privatnih travnjaka i sakupljanje trave. Površina travnjaka mora biti suva i ravna. Proizvod je namenjen isključivo za privatnu upotrebu, a ne u poslovne svrhe.

OBJAŠNJENJE SIMBOLA NA UREĐAJU

	Sledite sva bezbednosna uputstva pre upotrebe.
	Da biste smanjili rizik od povreda, pažljivo pročitajte uputstva za upotrebu!
	Opasnost od povreda: Nemojte voziti ili kositi na padinama koje prelaze 10° (17%). Nemojte voziti ili kositi u uzdužnom pravcu. Opasnost od prevrtanja!
	Nikada ne koristite mašinu bez korpe za sakupljanje trave.
	Postoji opasnost od izbacivanja čestica/otpadaka dok motor radi. Uverite se da držite bezbednu udaljenost.
	Uverite se da i drugi održavaju odgovarajuću bezbednosnu udaljenost.
	Pre servisiranja mašine, uklonite kabl za paljenje i pročitajte uputstvo za upotrebu.
	Pazite da vam ruke ili noge ne dođu u kontakt sa sečivima kada motor radi.

	Pazite da vam ruke ili noge ne dođu u kontakt sa sečivima kada motor radi.
	Važno! Izduvni gasovi su toksični, ne koristite mašinu u zatvorenim i neprovetrenim prostorima.
	Upozorenje - Vruća površina! – Opasnost od opekotina
	Obavezna upotreba zaštitnih naočara i zaštitnih slušalica!
	Obavezna upotreba zaštitne obuće, zaštitnih rukavica i uske odeće!
	Pažnja! Materijali su zapaljivi i eksplozivni - opasnost od opekotina.
	Zapremina rezervoara za gorivo.
	Snaga.
	Volumen.
	Broj obrtaja u praznom hodu.
	Kapacitet korpe za sakupljanje trave.
	Min. – mak. podešavanje visine košenja.
	Maks. brzina.
	Maks. nagib
	Maks. širina.
	Težina.

	Motorno ulje.
	Nemojte puniti rezervoar gorivom kada je motor vruć ili radi.
	Dužina sečiva. Maks. širina košenja.
	Zagarantovan nivo zvučne snage.
	Upozorenje na opasan električni napon.
	Proizvod je usklađen sa važećim evropskim direktivama, za koje je primenjena metoda ocenjivanja usaglašenosti.
	Pre rada sa mašinom, izvadite ključ za paljenje i pratite uputstva u ovom priručniku.
	Utičnica za punjenje 20 V, jednosmerni napon.
	STOP: Isključivanje motora ON: Operacija (ručno pokretanje) START: Start (električni start)
	Mehanizam kočnice
	Regulator gasa/brzine
	Ručica menjača za vožnju napred
	Neutralno
	Rikverc
	5-stepeno podešavanje visine košenja

	Uključivanje/isključivanje kosačicu
	Osigurač
	Klasa zaštite II
	Ne bacajte baterije u kućni otpad.

1. OPŠTA BEZBEDNOSNA UPOZORENJA



UPOZORENJE!

Proizvođač nije odgovoran za štetu nastalu nepravilnim korišćenjem mašine, nepravilnim održavanjem i intervencijom na mašini, sa ciljem zamene delova ili njene modifikacije. Intervencije na mašini može da vrši samo ovlašćeni serviser proizvođača mašine.



UPOZORENJE

Nepoštovanje uputstava i upozorenja datih u ovom priručniku može dovesti do strujnog udara, požara i/ili čak ozbiljnih povreda. U slučaju korišćenja mašine gde njegovi metalni delovi mogu da dođu u kontakt sa skrivenim električnim provodnicima ili sa sopstvenim električnim kablom (ako je ugrađen), uvek držite mašinu za plastičnu, izolacionu ručku.



UPOZORENJE

Kada koristite mašine koji koriste benzin kao pogonsko gorivo, moraju se poštovati osnovna pravila prevencije nesreća (uključujući ona navedena u nastavku) kako bi se smanjio rizik od nanošenja ozbiljnih povreda i/ili oštećenja jedinice. Pre upotrebe ove mašine, pažljivo pročitajte sva pisana uputstva i čuvajte uputstvo na dostupnom mestu za buduću upotrebu.

Mašinu ne smeju da koriste:

- deca, osobe sa fizičkim, perceptivnim ili mentalnim ograničenjima, lica bez odgovarajućeg iskustva ili lica koja nisu upoznata sa uputstvom,
- deca mlađa od 16 godina. Lokalni propisi mogu odrediti minimalni uzrast za korisnike.

Mašinu smeju da koriste samo osobe koje su odmorne i u dobrom fizičkom i psihičkom stanju. Ako vam je zdravstveno stanje loše, obratite se lekaru da li je rad sa uređajem prikladan. Mašina se ne sme koristiti nakon konzumiranja alkohola, droga ili lekova koji smanjuju reakciju.

Zbog fizičke opasnosti po korisnika ili druga lica, mašina se ne sme koristiti u sledeće svrhe:

- za sečenje puzavih biljaka,
- za drobljenje ili sečenje ošišanih grana drveća ili živih ograda,
- za čišćenje staza (usisavanje, duvanje),
- za uklanjanje snega,
- za održavanje travnatih krovova,
- za izravnavanje zemljanih nasipa, npr. od krtica,
- za transport pokošene trave, osim u korpi za sakupljanje trave namenjenoj za ovu namenu.

Mašina nije odobrena za upotrebu na javnim putevima.

Nije dozvoljeno voziti ljude (posebno decu) i životinje.

Nikada se ne penjite na kućište sečiva, posebno na točkove za vođenje.

Iz bezbednosnih razloga, kosačica se ne sme koristiti kao pogonska jedinica za druge radne dodatke ili alate bilo koje vrste.

Obuka

Pažljivo pročitajte uputstvo za upotrebu. U potpunosti se upoznajte sa kontrolama i pravilnom upotrebom opreme.

Nikada nemojte dozvoliti da uređaj koriste deca ili osobe koje nisu upoznate sa sadržajem ovog uputstva i uputstvima za upotrebu.

Lokalni propisi mogu ograničiti uzrast korisnika.

Nikada ne kosite kada se u blizini kosačice nalaze ljudi, posebno deca ili životinje. Nikada ne koristite mašinu noću.

Imajte na umu da je korisnik ili vlasnik mašine odgovoran za bilo kakvu štetu ili povredu prouzrokovanu trećim licima ili njihovoj imovini.

Ne prevozite ljude.

Budite pažljivi i oprezni tokom vožnje.

Ako mašinu klizite po nagibu, više ne možete zaustaviti mašinu kočnicom.

Glavni razlozi za gubitak kontrole su:

- Loš kontakt točka sa tlom.
- Previsoka brzina.
- Nepravilno kočenje.

- Tip mašine nije pogodan za druge svrhe.
- Ne obazirući se na uslove u radnoj sredini, posebno pri radu na kosini.
- Nepravilan priključak i raspodela opterećenja.

Priprema

Nosite dugačke pantalone i stabilnu obuću dok radite. Nikada ne koristite mašinu bos ili u sandalama.

Pre rada pregledajte radno područje i iz njega uklonite predmete koji bi se tokom rada mogli odneti velikom brzinom. Posebno obratite pažnju na mesta sa lošom vidljivošću (žbunje, drveće i druge prepreke) iza kojih se mogu sakriti ljudi, posebno deca ili životinje.

Nemojte prepuniti rezervoar za gorivo!



UPOZORENJE

- Benzin je veoma zapaljiv.
- Gorivo skladištite u kontejnerima koji su posebno dizajnirani za ovu svrhu.
- Uvek sipajte gorivo napolju, na otvorenom. Nikada ne pušite dok sipate gorivo.
- Uvek dolijte gorivo pre pokretanja motora. Nikada nemojte skidati poklopac rezervoara za gorivo niti dolivati benzin dok motor radi ili kada je motor vruć.
- Ako se benzin prolije, ne pokušavajte da pokrenete motor, već udaljite mašinu od mesta izlivanja i izbegavajte bilo koji izvor paljenja dok isparenja benzina potpuno ne ispare.
- Nakon što je punjenje završeno, ponovo instalirajte i zapečatite poklopce rezervoara za ulje i rezervoara za gorivo.
- Izduvni gasovi motora se ispuštaju u vazduh ispred levog zadnjeg točka. Kada radite na mašinu, uverite se da je ovo područje uvek čisto i nikada prekriveno kako biste sprečili nakupljanje izduvnih gasova.

Zamenite oštećene auspuhe.

Uvek pregledajte sečiva, zavrtnje i pogonsku jedinicu da li ima vidljivih oštećenja ili istrošenosti pre upotrebe. Zamenite istrošena ili oštećena sečiva i zavrtnje i održavajte ravnotežu sečiva.

Morate biti oprezni sa mašinama sa više sečiva, jer pomeranje jednog sečiva može izazvati pomeranje drugih sečiva.

Upotreba

Nikada nemojte pokretati motor u zatvorenom prostoru jer se može nakupiti otrovni ugljen monoksid.

Pokrenite mašinu samo sa vozačevog sedišta i ni na koji drugi način.

Ako osetite miris benzina, nemojte pokretati mašinu! – **Opasnost od eksplozije.**

Koristite mašinu samo tokom dana ili u dobroj vidljivosti.

Pre uključivanja, isključite pogon sečiva i stavite ga u neutralni položaj.

Ne koristite mašinu na nagibima većim od 10° (17 %).

Imajte na umu da NEMA "bezbednih" padina.

Vožnja po travi na padini je opasna. Obratite pažnju na sledeća upozorenja da biste sprečili rizik od prevrtanja:

- Nikada nemojte ubrzavati ili kočiti naglo kada idete uzbrdo ili nizbrdo.
- Vozite sa malim ubrzanjem, držite menjač u brzini sve vreme, posebno kada vozite nizbrdo.
- Brzina kretanja pri radu na nagibu mora uvek biti niska.
- Pazite na neravnine i rupe i druge skrivene opasnosti.
- Nikada nemojte seći preko nagiba.
- Mašina koja klizi niz padinu ne može se kontrolisati samo pritiskom na kočnicu.

Isključite pogon sečiva pre prelaska neutralnih površina.

Nemojte koristiti mašinu sa oštećenim ili nedostajućim štitnicima i poklopcem za bočno izbacivanje.

Ne menjajte podešavanja motora i brzinu motora. Rad motora na prevelikim brzinama povećava rizik od povreda.

Kada ostavite mašinu bez nadzora:

- Isključite sečiva i spustite osovinu za sečenje.
- Prebacite u neutralni položaj i aktivirajte parkirnu kočnicu.
- Isključite motor i izvadite ključ.

Isključite (otkačite) pogon sečiva, ugasite motor i izvadite ključ (za modele sa elektronskim pokretanjem):

- Pre uklanjanja zaglavljenih čestica ili čišćenja otvora.
- Pre čišćenja, pregleda ili popravke.
- Nakon udarca u tvrdi predmet - pregledajte mašinu da li ima oštećenja i popravite ili zamenite oštećene delove pre nego što nastavite sa radom.
- Ako mašina počne nenormalno da vibrira (odmah proverite).

Isključite sečivo pre transporta ili kada se mašina ne koristi.

Isključite motor i pogon sečiva:

- Pre dopunjavanja goriva.
- Pre podešavanja visine sečenja - osim ako se visina sečenja može podesiti sa sedišta rukovaoca.

Smanjite brzinu pre nego što ugasite motor. Nakon isključivanja, zatvorite dovod goriva (ako je model opremljen ventilom za zatvaranje dovoda goriva).

Budite posebno oprezni pre ukrštanja staza ili rada u blizini puteva. Nikada ne usmeravajte otvor za izbacivanje na ljude ili životinje u blizini. Za vreme rada druga lica se moraju udaljiti od radnog prostora.

Rad na padinama

Nagibi su jedan od glavnih uzroka nesreća u kojima gubite kontrolu nad traktorskom kosačicom, što može dovesti do njenog prevrtanja i do ozbiljnih ili čak smrtonosnih povreda.

Nema „sigurne“ strmine! Vožnja po travnatim padinama zahteva posebnu koncentraciju. Iz bezbednosnih razloga, upotreba uređaja na padinama sa nagibom većim od 10° (17,6%) nije dozvoljena zbog opasnosti od povreda!

Nagib od 10° odgovara porastu od 17,6 cm na 100 cm horizontalne udaljenosti.

Izbegavajte pokretanje ili zaustavljanje na padini.

Ne koristite mašinu na mestima (kosine, rovovi, itd.) gde se traktorska kosačica može prevrnuti ili skliznuti. Povećava se opasnost od prevrtanja ili klizanja na mekom ili vlažnom tlu.

Vozite uzdužno na padinama. Bočna vožnja povećava rizik od prevrtanja.

Izbegavajte nagle promene u brzini ili smeru na padinama. U takvim uslovima traktorska kosačica mora da se radi mirno, pažljivo i stabilno.

Uključite se na padinama samo ako je neophodno. Uradite to polako kad god je to moguće.

Ne kosite mokru travu, posebno na padinama, jer je prijanjanje točkova smanjeno na mokroj travi. Traktorska kosačica može da sklizne i postane neupravljiva za korisnika.

Kosidba

Uvek koristite oštro i dobro održavano sečivo, jer će to sprečiti da se trava rascepi i požuti.

Pokušajte da kosite u ravnim linijama za lep i čist travnjak. Kada to radite, trake za košenje uvek treba da se preklapaju za nekoliko centimetara da bi se izbegle neposećene linije.

Održavajte donju stranu kosačice čistom i uklonite nagomilanu travu. Ostaci otežavaju pokretanje kosačice, smanjuju kvalitet rezanja i otežavaju sakupljanje trave. Kositi duž kosina (ne gore-dole). Blago okretanjem prednjih točkova prema nagibu sprečava se klizanje kosačice iz prave linije. Izaberite visinu košenja prema visini trave. Ako je trava visoka, pokosite je nekoliko puta tako da ne uklanjate više od 4 cm odjednom.

Pre nego što izvršite bilo kakvu proveru sečiva, isključite motor. Imajte na umu da sečivo uvek nastavlja da se okreće nekoliko sekundi nakon što se motor isključi. Nikada ne pokušavajte ručno da zaustavite sečivo. Redovno proveravajte da li je sečivo silno pričvršćeno, u dobrom stanju i oštro. Ako nije, naoštrite ili zamenite sečivo. Ako sečivo udari u neki predmet, odmah isključite kosačicu i sačekajte da se sečivo potpuno zaustavi. Zatim proverite stanje sečiva i njegovog držača i zamenite sve oštećene delove.

Zaustavljanje i parkiranje

Traktorska kosačica sme da se parkira samo na ravnoj površini. Uverite se da je traktorska kosačica potpuno zaustavljena pre demontaže.

Budite oprezni jer sečivo nastavlja da se okreće neko vreme nakon što se motor zaustavi.

Pre nego što napustite sedište rukovaoca, isključite sečiva kosačice ili pogon priključka, spustite kućište sečiva i sve priključke, postavite sve poluge u neutralni položaj, aktivirajte parkirnu kočnicu, zaustavite motor i izvucite ključ za paljenje.

Držite ključ za paljenje na mestu gde samo ovlašćena lica imaju pristup.

Održavanje i skladištenje

Proverite zategnutost šrafova i matica i proverite stanje opreme.

Nikada ne skladištite mašinu u zatvorenom prostoru sa punim rezervoarom goriva, jer isparenja goriva mogu doći u kontakt sa iskrama ili drugim izvorima paljenja.

Ostavite motor da se ohladi pre skladištenja.

Motor, izduvni gas, otvor za akumulator i prostor za skladištenje goriva moraju biti čisti i bez trave, lišća ili viška maziva jer se time smanjuje rizik od požara.

Redovno proveravajte da li sakupljač trave ima oštećenja ili istrošenost.

Zamenite istrošene ili oštećene delove.

Ako treba da ispraznite rezervoar za gorivo, ispraznite ga napolju.

Morate biti oprezni sa mašinama sa više sečiva, jer pomeranje jednog sečiva može izazvati pomeranje drugih sečiva.
Spustite kućište sečiva pre skladištenja ili kada ostavljate mašinu bez nadzora

Rukovanje baterijom i punjačem



**UPOZORENJE: Nepravilna upotreba baterije i punjača može dovesti do strujnog udara ili požara.
Hemikalije u baterijama su toksične i korozivne.**

Požar ili eksplozija mogu izazvati teške opekotine ili smrt.

Izbegavajte izlaganje baterije i punjača kiši ili vlažnim uslovima.
Da biste smanjili rizik od strujnog udara, ne dozvolite da voda uđe u utikač naizmjenične struje.
Pre svake upotrebe punjača proverite stanje punjača, utikača i priključnog kabla. Ne koristite oštećeni punjač. U slučaju kvara ili oštećenja kontaktirajte najbliži servisni centar proizvođača alata.
Zabranjeno je korišćenje punjača u mokrom ili vlažnom okruženju.
Punjač se zagreva tokom rada, pa pazite da ga ne ostavite u prostoriji sa potencijalno eksplozivnom atmosferom i/ili na zapaljivoj površini.
Nakon upotrebe, isključite punjač i čuvajte ga na suvom mestu.
Bateriju treba čuvati na temperaturi iznad 10 °C. Baterija treba biti napunjena, preporučujemo punjenje jednom u tri meseca.

2. KOMPONENTNI DELOVI (Slika A)

- | | | |
|--|-----------------------------------|---|
| 1. Sedište | 9. Kanta za sakupljanje trave | 17. Ručni starter |
| 2. Volan | 10. Zadnji točkovi | 18. Poklopac rezervoara za gorivo |
| 3. Pedala kočnice | 11. Zadnji kanal za pražnjenje | 19. Filter za vazduh |
| 4. Prednji točkovi | 12. Startovanje | 20. Poklopac rezervoara za ulje |
| 5. Prostor za bateriju | 13. Ručica menjača (napred/nazad) | 21. Izduvna cev |
| 6. Priključak creva za vodu | 14. Poluga gasa | 22. Svećica |
| 7. Poluga za podešavanje visine košenja / kućište sečiva | 15. Podešavanje položaja sedišta | 23. Prednja svetla (alternativno) |
| 8. Sklop sečiva | 16. Parkirna kočnica | 24. Prekidač za prednja svetla (alternativno) |

3. PREDMET ISPORUKE (Slika B)

Pažljivo otvorite pakovanje i uklonite mašinu.

Proverite da li je isporuka završena.

Proverite mašinu i njene rezervne delove na moguća oštećenja u transportu. U slučaju reklamacije, odmah obavestite distributera. Naknadni zahtevi neće biti razmatrani.

Koristite samo originalne delove za dodatnu opremu, potrošni materijal i rezervne delove. Rezervne delove možete nabaviti u ovlašćenom servisu.

br.	Naziv posla	Količina
1	Sklop upravljačke osovine	1
1.1	Poklopac volana	1
1.2	Matica za zaključavanje	1
1.3	Ravna podloška	1
1.4	Volan	1
1.5	Glavičina volana	1
1.6	Ravna podloška	2
1.7	Klizni ležaj	1
1.8	Upravljačka osovina/Vijak/ Matica	1
2	Sklop sedišta	1
2.1	Sedište	1
2.2	Matica	2
2.3	Vijak	2
3	Dekoratívna cev	1
4	Lijevak	2
5	20 V Li-jonska baterija	1
6	Punjač	1
7	Ključevi za startovanje	1
8	Ključ za matice	2
9	Korpa za sakupljanje trave	1
10	Dodatak za bočno izbacivanje	1
11	Uputstvo za upotrebu	1
12	Ključ za svećice	1

**PAŽNJA!**

Uređaj i pakovanje nisu igračke! Čuvati van domašaja dece. Ambalaža i sitni delovi su opasni jer se deca mogu ugušiti njima.

4. PRE PRVE UPOTREBE

Mašinu mogu koristiti samo osobe koje su pročitale uputstvo za upotrebu i dobro su upoznate sa elementima upravljanja i radom mašine. Korisnik mora znati kako brzo zaustaviti radnu mašinu i motor.

Glavni razlozi za gubitak kontrole nad mašinom su:

- nedovoljno prijanjanje točkova,
- prebrza vožnja,
- neadekvatno kočenje,
- nepravilna upotreba uređaja (na primer sportski događaji),
- nedostatak znanja o efektima u vezi sa uslovima terena, posebno na padinama
- nepravilno osiguranje tereta i neadekvatna raspodela težine.

Pre pokretanja mašine, proverite čvrstoću pričvršćivanja (rezervoar, poklopac rezervoara, priključke cevi). Ako primetite bilo kakvo oštećenje, nemojte uključivati mašinu - opasnost od požara! Pre upotrebe mašinu treba da pregleda i popravi ovlašćeni serviser.

Pre svake upotrebe proverite:

- rad kočnice,
- da su rezni alat i cela jedinica za sečenje (sečivo, sklop sečiva, kočnica noža, pričvrtni klin, kućište sečiva) u dobrom stanju. Posebno proverite snagu priključka, eventualna oštećenja i habanje,
- da je poklopac rezervoara bezbedno pričvršćen,
- da su rezervoar i delovi za prenos goriva, kao i poklopac rezervoara u dobrom stanju,
- da su sigurnosni delovi u dobrom stanju i da ispravno rade,
- da su gume i ram kosačice u dobrom stanju (pritisak vazduha, moguća oštećenja, habanje),
- proverite da li su svi vijčani spojevi čvrsto pričvršćeni.

Priprema prostora za košenje

Pažljivo pregledajte područje pre košenja. Uklonite kamenje, grane, kosti, žice, igračke i druge predmete koje bi mašina slučajno mogla baciti u bilo kom pravcu.

Uverite se da nema drugih ljudi na području koje ćete kositi.

**UPOZORENJE!**

Uvek isključite motor i sačekajte da se oštrica potpuno zaustavi pre nego što izvršite bilo kakva podešavanja, održavanje ili popravke mašine.

INSTALACIJA

Neki delovi kosačice se isporučuju nesastavljeni. Izvadite kosačice i pribor iz pakovanja i proverite da li su svi delovi uključeni. Pročitajte i sledite dolenađena uputstva za brzu i laku montažu.

Postavljanje sedišta (slika C)

1. Uklonite zavrtnje (**C/2**) i sigurnosne matice (**C/1**) sa nosača sedišta.
2. Instalirajte sedište na nosače tako što ćete poravnati rupe kao što je prikazano.
3. Ponovo postavite i čvrsto zategnite zavrtnje i matice.
4. Povežite sigurnosni kabl sedišta sa utikačem na kosačice.

Instaliranje upravljačke osovine (slika D)

1. Umetnite osovinu (**D/1**) u donju upravljačku šipku (**D/2**) tako što ćete poravnati montažne rupe na osovinu i donju upravljačku šipku. (Veće rupe (**D/3**) su na prednjoj strani.) Nakon umetanja šrafova (**D/4**), pritegnite ih sigurnosnom maticom (**D/5**). Preporučeni obrtni moment je 25 ± 2 Nm.
2. Nakon ugradnje osovine, postavite ukrasnu cev (**D/6**) na osovinu.

3. Ugradite podlošku (D/7), kliznu ležajku (D/8), podlošku (D/7) i glavčinu volana (D/9) na osovinu.
4. Zatim postavite volan (D/10) i podlošku (D/11) u redosledu i smeru kao što je prikazano na slici D. Tačke montaže volana i osnove volana treba da budu poravnate i osigurane sigurnosnom maticom (D/12). Preporučeni obrtni moment je 24 ± 2 Nm.
5. Na kraju, postavite poklopac volana (D/13) na volan.

Postavljanje korpu za travu (slika E)

Okačite korpu za travu na kuku kao što je prikazano na slici E.



Kosačice se isporučuje bez ulja i goriva. Pre prve upotrebe dodati 0,5 l ulja (SAE30) i benzina. Pre svake upotrebe treba proveriti nivo ulja.

Dodavanje motornog ulja (slika F)

1. Postavite mašinu na horizontalnu površinu.
2. Skinite poklopac rezervoara za ulje (A/20), bezbedno postavite levak za ulje (B/4) i dodajte ulje.
3. Proverite mernu šipku da biste potvrdili ispravan nivo ulja.
4. Zavrните poklopac za ulje i obrišite višak ulja.

Dodavanje benzina (slika G)



Opasnost od povreda! Benzin je eksplozivan!

1. Ugasite motor i sačekajte da se ohladi!
2. Nosite zaštitne rukavice! Izbegavajte kontakt benzina sa kožom i očima!
3. Sipajte gorivo samo na otvorenom ili u dobro provetrenim prostorijama.
4. Podignite sedište.
5. Očistite područje oko priključka za punjenje. Nečistoće u rezervoaru mogu izazvati kvarove.
6. Pažljivo otvorite poklopac rezervoara (A/18) da biste oslobodili višak pritiska.
7. Kao što je prikazano na slici G, koristeći levak za benzin (B/4), pažljivo sipajte benzin do donje ivice cevi za punjenje.
8. Ponovo zatvorite poklopac rezervoara. Proverite da li je poklopac dobro zatvoren.
9. Očistite poklopac rezervoara i okolinu.
10. Proverite rezervoar i cev za gorivo da li ima oštećenja i curenja.
11. Udaljite se najmanje tri metra od mesta za punjenje pre pokretanja motora.



UPOZORENJE

Nemojte pušiti prilikom dopunjavanja goriva. Uklonite preostalo ulje ili benzin. Isključite motor i ostavite da se ohladi pre punjenja.

Instaliranje baterije

Otvorite poklopac baterije, umetnite bateriju i zatvorite poklopac (slika H).

Podešavanje sedišta (slika I)

Pre upotrebe uređaja, podesite položaj sedišta kako biste bili sigurni da možete čvrsto nagaziti na pedalu kočnice (A/3) i pedalu za parkiranje (A/16).

1. Okrenite ključ u položaj STOP i postavite parkirnu kočnicu.
2. Sedite na sedište, a zatim prebacite ručicu za podešavanje sedišta u levi položaj (slika I).
3. Dok držite ručicu, pomerite sedište u željeni položaj.
4. Otpustite ručicu i uverite se da je sedište zaključano na mestu pre početka rada.

Korišćenje parkirne kočnice (slika J)

1. Do kraja pritisnite i držite pedalu kočnice (A/3) i istovremeno pritisnite pedalu ručne kočnice (A/16). Opciono, prvo pritisnite papučicu parkirne kočnice, a zatim do kraja pritisnite pedalu kočnice.

2. Otpustite pedalu kočnice.
3. Otpustite pedalu parkirne kočnice.
4. Isključite mašinu i izvadite ključ.
5. Ako treba da otpustite parkirnu kočnicu, snažno pritisnite pedalu kočnice dok ne čujete „klik“ ili dok pedala ručne kočnice ne odskoči, što ukazuje da je parkirna kočnica uspešno otpuštena.

Napomena: Kada je parkirna kočnica aktivirana, sečivo se ne okreću kada se kosačica pokrene. Takođe, u ovom slučaju, motor se ne gasi automatski kada osoba napusti sedište. U svim ostalim slučajevima, motor se gasi kada siđete sa sedišta.

Podešavanje visine sečenja (slika K)

Pre upotrebe kosačice, podignite visinu kućišta sečiva na najpogodniji položaj za vaš travnjak.

1. Zaustavite kosačicu i isključite sečivo.
2. Okrenite ključ u položaj STOP i aktivirajte parkirnu kočnicu.
3. Da biste podigli kućište sečiva i podesili visinu sečenja, uhvatite polugu za podešavanje visine sečenja/kućišta sečiva (**A/7**) i pomerite je udesno da biste je oslobodili iz žleba. Pomerite ga prema zadnjem delu mašine i gurnite ga nalevo u žleb da biste ga zaključali (**slika K**).
Da biste spustili kućište sečiva, uhvatite ručicu za podešavanje visine kućišta sečiva i pomerite je ka prednjem delu kosačice.

Napomena: Kada podešavate visinu kućišta sečiva, držite ručicu za podešavanje visine sve vreme i otpustite je samo kada je poluga zaključana u odgovarajućem otvoru. Brzo otpuštanje poluge može prouzrokovati stezanje ili povlačenje ruke korisnika.

Montaža zadnjeg kanala za ispuštanje trave (sl. L)

1. Podesite najnižu visinu kućišta sečiva (**A/7**).
2. Ubacite kanal 1 (**L/1**) duboko u korpu za travu.
3. Držite prekidač za podizanje poklopca i podignite bočni poklopac za pražnjenje na desnoj strani mašine.
4. Umetnite kanal 2 (**L/2**) u bajonet.
5. Okačite dve zatezne opruge na kućište sečiva (**slika L**).
6. Povežite kanal 1 sa kanalom 2 i okačite gumu (**L/3**) na bočni ispusni otvor.
7. Spustite bočni poklopac za pražnjenje kako biste kanal zadržali u ispravnom položaju.

Napomena: Mašina mora biti isključena tokom instalacije.

Postavljanje bočnog ispusnog kanala (slika M)

1. Podesite najnižu visinu kućišta sečiva (**A/7**).
2. Držite prekidač za podizanje poklopca i podignite bočni poklopac za pražnjenje (**slika M**).
3. Umetnite bočni kanal za izbacivanje u bajonet.
4. Spustite bočni poklopac za pražnjenje kako biste kanal zadržali u ispravnom položaju.

Napomena: Uređaj mora biti isključen tokom instalacije.

Postavljanje točkova (slika N)

1. Postavite kosačicu na čvrstu, ravnu površinu.
2. Dozvolite kosačicu da se potpuno isključi, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu (**A/16**) da biste sprečili da se mašina pomeri tokom instalacije.
3. Instalirajte točkove kao što je prikazano na **slici N**. Dobro zategnite prednje točkove pomoću matice; zadnji točkovi su pričvršćeni podloškama i vijkovima. (Preporučeni obrtni moment je 22 Nm).
Prilikom uklanjanja ili postavljanja točkova, koristite čvrsti predmet ispod prednje i zadnje osovine kosačice kako biste sprečili da se kosačica prevrne tokom procesa zamene – opasnost od povreda.

5. UPOTREBA



UPOZORENJE!

Uvek proverite da li je mašina u potpunosti sastavljen pre nego što počnete da ja koristite!

Punjenje baterije (sl. O, P)

Napunite bateriju pre prve upotrebe.

Baterija se puni po potrebi. Da biste proverili raspoloživi kapacitet, pritisnite dugme merača napunjenosti baterije (**O/1**). Indikatorske lampice će pokazati približnu količinu preostalog kapaciteta u bateriji. Ako je potrebno, napunite bateriju.

Svetlosni indikatori	Raspoloživi kapacitet
Tri zelena svetla	70% ~ 100%
Dva zelena svetla	10% ~ 70%
Jedno zeleno svetlo	10%

Da biste napunili bateriju:

- Otvorite odeljak za baterije (**A/5**) i izvadite bateriju.
- Uključite punjač u električnu utičnicu. Upali se zeleno svetlo.
- Čvrsto umetnite konektor jedinice za punjenje u bateriju za punjenje (**sl. P**). Proverite da li je kabl za punjenje pravilno postavljen.
- Potpuno ispražnjenju punjivoj bateriji potrebno je oko pet sati da se potpuno napuni.
Da biste proverili raspoloživi kapacitet, pritisnite dugme za merač napunjenosti baterije.
- Isključite punjač iz električne utičnice kada se mašina ne koristi.

Pokretanje motora sa električnim starterom

- Proverite nivo motornog ulja.
- Zakačite korpu za travu (**A/9**).
- Pritisnite do kraja pedal kočnice (**K/3**) i aktivirajte parkirnu kočnicu (**K/16**).
- Sklop sečiva (**K/8**) mora biti u položaju gde je sečivo isključeno.
- Podesite željenu visinu sečenja pomoću ručka za podešavanje visine košenja (**K/7**).
- Postavite ručicu menjača (**K/13**) u "N" (neutralni) položaj.
- Okrenite ključ za paljenje (**K/12**) u položaj "start" dok se motor ne pokrene, a zatim ga ostavite u položaju "uključeno".
- Poluga gasa (**A/14**) reguliše broj obrtaja motora.

Pokretanje motora pomoću kabla za startovanje

- Proverite nivo motornog ulja.
- Zakačite korpu za travu (**A/9**).
- Pritisnite do kraja pedal kočnice (**K/3**) i aktivirajte parkirnu kočnicu (**K/16**).
- Sklop sečiva (**K/8**) mora biti u položaju gde je sečivo isključeno.
- Podesite željenu visinu sečenja pomoću ručka za podešavanje visine košenja (**K/7**).
- Postavite ručicu menjača (**K/13**) u "N" (neutralni) položaj.
- Okrenite ključ za paljenje (**K/12**) u položaj "ON".
- Podignite sedište i povucite kabl za startovanje (**slika R**).
Upozorenje: U slučaju hladnog vremena, možda će biti potrebno ponoviti postupak pokretanja nekoliko puta.
- Ne dozvolite da se kabl startera vrati na svoje mesto.
- Spustite sedište.

Vožnja bez košenja

- Pritisnite do kraja pedal kočnice, parkirna kočnica će se sama otpustiti.
- Pomerite ručicu za gas (**A/14, S/14**) u smeru "FAST" da biste povećali brzinu.
- Izaberite brzinu.
- Polako otpustite pedal kočnice da biste polako pokrenuli mašinu.

**UPOZORENJE!**

Menjajte brzine samo kada je kosačica zaustavljena (motor se neće zaustaviti).

Vožnja uz košenje

- Pritisnite do kraja pedal kočnice, parkirna kočnica će se sama otpustiti.
- Pomerite ručicu za gas (**S/14**) u smeru "FAST" da povećate brzinu.
- Polako pomerite polugu kvačila za uključivanje sečiva (**T/8**) napred, kada se sečiva uključe, pomerite ga ulevo dok se ne zaključa.

4. Izaberite željenu brzinu.
5. Polako otpustite pedal kočnice da biste polako pokrenuli mašinu.

**UPOZORENJE!**

Menjajte brzine samo kada je kosačica zaustavljena (motor se neće zaustaviti).

Isključivanje traktorske kosačice

1. Pritisnite do kraja pedal kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite sečivo pomeranjem poluge kvačila za uključivanje sečiva (T/8) udesno i nazad.
3. Postavite gas u položaj "SLOW" za prazan hod.
4. Okrenite ključ za paljenje u položaj "stop".
5. Uvek izvadite ključ za paljenje kada napuštate kosačicu.

Pražnjenje korpu za travu dok sedite

1. Vozite se do lokacije na kojoj želite da ispraznite korpu za travu.
2. Pritisnite do kraja pedal kočnice.
3. Isključite oštricu.
4. Ispraznite korpu za sakupljanje trave (A/9) podižući je pomoću ručke (sl. U).
5. Ponovo spustite korpu za travu.

Uklanjanje rezervoara za travu i pražnjenje

1. Pritisnite do kraja pedal kočnice i aktivirajte parkirnu kočnicu.
2. Isključite oštricu.
3. Postavite ručicu gasa u neutralni položaj „N“.
4. Uklonite korpu za travu i ispraznite je.
5. Ponovo pričvrstite korpu za travu na kosačicu.

Posle košenja

Ostavite motor da se ohladi pre nego što parkirate kosačicu u zatvorenom prostoru.

Uklonite travu, lišće, mast i ulje pre skladištenja. Nemojte odlagati druge predmete na kosačicu.

Pre sledeće upotrebe proverite sve zavrtnje i matice i zategnite sve labave zavrtnje.

Ispraznite rezervoar za travu pre sledeće upotrebe.

Izvadite ključ za paljenje.

Uverite se da kosačica nije parkirana u blizini izvora opasnosti. Curenje gasa može izazvati eksplozije.

6. ODRŽAVANJE I ČIŠĆENJE

Pre početka čišćenja, podešavanja, popravke i održavanja, parkirajte mašinu na čvrstom, ravnom tlu, aktivirajte parkirnu kočnicu, ugasite motor, izvadite ključ za paljenje i sačekajte da se motor ohladi.

Sačekajte da se mašina ohladi pre nego što počnete da radite na motoru, izduvnom sistemu ili prigušivaču.

Ovo važi i za sve radove na održavanju područja košenja. Temperature mogu da pređu 80°C. – **Opasnost od opekotina!**



UPOZORENJE! Direktan kontakt sa motornim uljem može biti opasan. Motorno ulje se ne sme prosipati.

Čišćenje

Cela mašina i pribor moraju biti očišćeni nakon upotrebe. Obratite posebnu pažnju na uklanjanje ostataka trave, jer vlaga u travi dugoročno oštećuje mašinu.

Očistite mašinu vodom na sledeći način:

1. Postavite priključak creva na priključak za vodu (A/6) na kosačicu i otvorite slavinu.
2. Pokrenite kosačicu i ponovo je isključite nakon otprilike 30 sekundi. Rotirajuća sečiva će distribuirati vodu po donjem delu kosačice i tako je očistiti.
3. Zatvorite slavinu i uklonite priključak za crevo.
4. Obrišite vrh krpom (ne koristite oštre predmete).
5. Nikada ne čistite kosačicu mlazom vode ili čistačem pod visokim pritiskom, jer motor mora ostati suv.
6. Nemojte koristiti agresivna sredstva za čišćenje.
7. Da biste sprečili požar, održavajte motor, rashladna rebra, odeljak za bateriju, prostor oko rezervoara za gorivo i izduvni gas čistim od trave, lišća ili ulja (masti) koji curi.

8. Uvek čistite korpu za trave.

Napomena: Prljavštinu i pokošenu travu najlakše je ukloniti odmah nakon košenja. Osušeni ostaci mogu umanjiti performanse košenja. Proverite da li je ispusni kanal slobodan i uklonite ostatke trave.

Održavanje

Obavljajte samo zadatke održavanja opisane u ovom priručniku. Sve ostale radove treba da obavlja kvalifikovani servis.

kosačicu i sav pribor treba jednom godišnje da pregleda ovlašćeni serviser.

Uvek održavajte nalepnice sa upozorenjima i informacijama čistim i čitljivim. Oštećene ili nedostajuće nalepnice moraju se zameniti novim, originalnim nalepticama. Ako je deo zamenjen novim delom, uverite se da novi deo dolazi sa istim etiketama.

Iz bezbednosnih razloga, komponente koje nose gorivo (cev za gorivo, ventil za gorivo, rezervoar za gorivo, poklopac rezervoara, priključci, itd.) treba redovno proveravati da li ima oštećenja i curenja i zameniti ih u ovlašćenom servisu ako je potrebno.

Traktorska kosačica je opremljena raznim sigurnosnim uređajima. Ove uređaje ne treba uklanjati ili modifikovati i treba ih redovno proveravati. Radove na sigurnosnim uređajima može izvoditi samo ovlašćeni serviser.

Proverite da li su sve matice, zavrtnji i klinovi, posebno zavrtnj za pričvršćivanje sečiva, zategnuti.

Iz bezbednosnih razloga, oštećeni ili istrošeni delovi moraju se odmah zameniti.

Redovno proveravajte rad jedinice za sakupljanje trave (kao što je rezervoar za travu i otvor za ispuštanje) i obratite pažnju na bilo kakvo habanje, oštećenja ili nedostatke.

Budite posebno oprezni kada radite ispod kosačice zbog težine kosačice.

Proverite da li su prednji i zadnji točkovi dobro pričvršćeni.

Uvek održavajte kosačicu i pribor u savršenom radnom stanju.

Proverite da li gume imaju ispravan pritisak. Pritisak u gumama naveden u uputstvu za upotrebu ne sme se prekoračiti.

Redovno proveravajte rad kosačice i, ako je potrebno, izvršite neophodna podešavanja ili poslove održavanja u ovlašćenom servisu.



UPOZORENJE!

Nikada nemojte modifikovati niti dodirivati provodne delove sistema za paljenje kada motor radi. Uvek uklonite svećicu pre obavljanja radova na održavanju.

Osovine i ležajevi točkova

Jednom godišnje treba podmazati osovine i ležajeve točkova.

Sečivo

Iz bezbednosnih razloga, sečivo uvek treba da naoštiri, izbalansira i instalira ovlašćeni servis. Za optimalne rezultate, preporučuje se da se sečivo pregledava jednom godišnje.

Promena sečiva

Kada menjate sečivo, koristite samo originalne rezervne delove. Nosite rukavice da biste izbegli povrede kada menjate sečivo. Nikada ne postavljajte drugo sečivo.

1. Izvadite ključ za paljenje.
2. Uklonite zavrtnj za zamenu sečiva.
3. Instalirajte sve delove kao što je prikazano na **slici V**. Zategnite zavrtnj pravilno. Moment zatezanja je 65 Nm. Ako menjate sečivo, zamenite i zavrtnj i podlošku.

Provera nivoa ulja



UPOZORENJE! Nikada nemojte pokretati motor bez ulja ili sa nedovoljnim uljem jer to može izazvati ozbiljna oštećenja motora. Koristite samo motorno ulje SAE30.

1. Postavite kosačicu na ravnu, stabilnu površinu.
2. Izvadite ključ za paljenje.
3. Uklonite šipku za merenje ulja tako što ćete je okrenuti ulevo (**slika W1**) i obrisati je.
4. Ponovo umetnite mernu šipku u otvor za punjenje dok ne dođe do krajnje tačke.
5. Ponovo izvucite mernu šipku i proverite nivo ulja, trebalo bi da bude između oznaka "mak" i "min".

Napomena: U slučaju kvara motora zbog nedovoljne količine ulja, jedino moguće rešenje je zamena oštećenog motora novim.

Promena ulja

Zamenu motornog ulja treba obaviti jednom godišnje pre početka sezone, kada se motor zagreje i ugasi. Koristite samo motorno ulje (SAE 30). Donje opisani postupak važi u slučaju zamene van garantnog roka.

1. Postavite mašinu na ravnu, stabilnu površinu.
2. Izvadite ključ za paljenje.
3. Očistite područje oko šipke za merenje ulja. Polako ga odvrnite i uklonite.
4. Postavite posudu za ulje (ili odgovarajući rezervoar) ispod čepa za ispuštanje (**slika W2**).
5. Uklonite čep za ispuštanje ulja i ostavite da se ulje potpuno isprazni.
6. Očistite odvodni zavrtnj ili ga zamenite novim.
7. Kada se ulje potpuno isprazni, ponovo zategnite čep za ispuštanje.
8. Dopunite motor uljem.
9. Očistite šipku za merenje ulja i ponovo je zavrtnite.
10. Očistite sva izlivena ulja.
11. Odložite korišćeno ulje u skladu sa lokalnim propisima.

Napomena: Sve gore navedene postupke mora obaviti ovlašćeni servis ako je uređaj još u garantnom roku i želite da zadržite garanciju. U slučaju popravke van garantnog roka, te postupke možete obaviti sami ili ih poveriti drugom servisu.

Održavanje vazdušnih filtera

Začepljen filter za vazduh (**A/19**) smanjuje performanse motora zbog smanjenog dovoda vazduha u karburator. Zbog toga je redovna kontrola i čišćenje izuzetno važni.

Filter za vazduh treba proveriti svakih 50 radnih sati i po potrebi očistiti. Filter za vazduh treba češće proveravati u slučaju veoma prašnjavog vazduha.

1. Da biste pristupili filteru za vazduh (**A/19**), podignite sedište.
2. Skinite poklopac filtera za vazduh (**slika X/1**) i element filtera za vazduh (**slika X/2**).
3. Očistite papirni filter (**slika X/2**) vazduhom iz kompresora ili ga protresite da biste uklonili prljavštinu.
4. Ponovo ga sastavite obrnutim redosledom.
5. Ako je filter oštećen, zamenite ga novim.



VAŽNO! Nikada ne čistite filter za vazduh benzinom ili zapaljivim sredstvima za čišćenje.

Održavanje svećica

Posle 100 sati rada proverite stanje svećice. U slučaju prljavštine i nečistoća, očistite ga četkom od bakarne žice. Zatim održavajte svećicu svakih 50 radnih sati.

1. Skinite poklopac svećice okretanjem (**slika Y1**).
2. Uklonite svećicu (**A/22**) pomoću ključa za svećice (**Y1**).
3. Koristeći merač prostora, podesite razmak između elektroda na 0,75 mm (0,030") (**Y2**). Vratite svećicu, pazeći da je ne zategnete previše.

Zamena osigurača

Električni start je zaštićen osiguračem od 5 A.

Nikada nemojte koristiti drugi osigurač ili zaobići osigurač.

Osigurač se nalazi ispod ručice menjača napred/nazad.

Baterija i punjač

Vlažna područja mogu izazvati koroziju konektora i električnih kontakata. Ako se baterija čuva na visokim temperaturama (120°F / 50°C) tokom dužeg vremenskog perioda, može se trajno oštetiti. Proverite električne veze i kontakte na bateriji i punjaču. Očistite ih čistom i suvom krpom.

Nakon skladištenja, baterija će možda morati da se napuni. Da biste proverili napunjenost, pritisnite dugme indikatora statusa napunjenosti i po potrebi napunite bateriju.

Pritisak u gumama

Uvek proverite pritisak u gumama pre početka rada!

Tačan pritisak u gumama je 1,5 bara na prednjim točkovima i 1,8 bara na zadnjim točkovima.



Važno: Ako je pritisak u gumama prenizak, povećava se rizik od oštećenja ventila i pneumatika.

Popravke

Nakon bilo kakve popravke ili održavanja, proverite da li su svi sigurnosni delovi na svom mestu i da li su u ispravnom stanju. Svi delovi koji mogu da izazovu povrede moraju se držati van domašaja dece ili drugih osoba.

7. SKLADIŠTENJE

Čuvajte mašinu i njegovu dodatnu opremu na tamnom, suvom mestu otpornom na mraz, van domašaja dece. Optimalna temperatura skladištenja je između 5 i 30°C.

Čuvajte uputstvo za upotrebu zajedno sa mašinom.

Nikada ne skladištite mašinu sa benzinom u rezervoaru u zatvorenom prostoru gde isparenja benzina mogu doći u kontakt sa otvorenim plamenom ili varnicama.

Pustite da se motor ohladi pre skladištenja.

Da biste smanjili rizik od požara, održavajte motor, izduvni sistem, kutiju za baterije i područje oko rezervoara za gorivo čistim od trave, slame, mahovine, lišća ili masnoće koja kaplje.

Dugotrajno skladištenje



UPOZORENJE! Nemojte prazniti rezervoar za benzin u zatvorenom prostoru, u blizini vatre ili dok pušite.

Isparenja benzina mogu izazvati eksploziju ili požar.

1. Koristite benzinsku pumpu i ispraznite rezervoar.
2. Pokrenite motor i pustite ga da radi dok ne potroši preostali benzin.
3. Uklonite bateriju.
4. Zamenite motorno ulje na kraju svake sezone. Uradite to tako što ćete isprazniti staro ulje iz toplog motora, a zatim dopuniti novo ulje.
5. Uklonite svećicu iz cilindra.
6. U cilindar sipajte oko 20 ml ulja.
7. Polako povucite ručicu startera da rasporedite ulje duž zidova cilindra.
8. Proverite da li je svećica pravilno pričvršćena nazad na cilindar.
9. Temeljno očistite rashladna rebra motora i kućište mašine.
10. Obavezno očistite celu mašinu da biste zaštitili boju od oštećenja.
11. Za skladištenje, postavite mašinu na suvo i dobro provetreno mesto.

Ako nećete koristiti mašinu duže vreme (više od 1 meseca), izvadite kabl iz baterije. Ispraznite rezervoar za gorivo. Odvojite crevo pre filtera za gorivo i ispustite gorivo. Pratite uputstva za rad motora.

8. TRANSPORT MAŠINE

Zbog težine mašine može doći do teških povreda prignječenja. Budite izuzetno oprezni prilikom utovara ili istovara mašine na vozilo ili prikolicu.

Vučna mašine nije dozvoljena. Za prevoz na javnim putevima koristite odgovarajuće vozilo ili prikolicu.

Tokom transporta, mašina mora biti bezbedno pričvršćena za transportnu površinu. Uvek aktivirajte parkirnu kočnicu.

Pre transporta ili skladištenja isključite pogon za sečenje i pribora.

Prilikom transporta mašine, pridržavajte se svih lokalnih propisa, posebno u pogledu bezbednosti tereta i transporta predmeta.

Tokom transporta ili utovara, mašine (posebno motor i izduvni gas) moraju biti potpuno ohlađeni.

Uvek izvadite ključ za paljenje.

9. REŠAVANJE PROBLEMA

U tabeli su prikazane moguće greške, njihovi mogući uzroci i opcije za otklanjanje. Ako ne možete da rešite problem, obratite se stručnjaku za pomoć.



UPOZORENJE!

Uvek ugasite motor i uklonite kabl za paljenje pre nego što započnete bilo kakvu proveru ili podešavanje.



UPOZORENJE!

Ako pokrenete motor nekoliko minuta nakon podešavanja ili popravke, imajte na umu da će se izduvni i drugi delovi zagrejati. Ne dodirujte delove koji emituju toplotu, jer to može izazvati opekotine.

PROBLEM	MOGUĆI UZROK	KOREKTIVNA AKTIVNOST
Kosačica snažno vibrira i glasan je tokom rada	- Vijci su olabavljeni - Pričvršćivači sečiva su labavi - Sečivo je neuravnoteženo - Klinasti remen je oštećen - Otvor za pražnjenje je blokiran	- Proverite zavrtnje - Proverite pričvršćivače sečiva - Zamenite sečivo - Zamenite klinasti remen - Očistite otvor za pražnjenje
Motor ne pali	- Neispravan redosled startovanja - Kočnica nije aktivirana - Ručica menjača nije u položaju „N“. - Svećica je neispravna - Rezervoar za gorivo je prazan - Bovden sajle su predugačke - Loše gorivo, skladištenje bez pražnjenja rezervoara, pogrešna vrsta goriva - Svećica je prljava (ostaci ugljenika na elektrodama), razmak između elektroda je prevelik - Svećica je mokra od goriva (motor je poplavljen) - Motor je neispravan	- Proverite redosled startovanja - Stisnite ručicu kočnice - Proverite položaj ručice menjača - Zamenite svećicu - Napunite rezervoar - Podesite Bovden sajlu pomoću matice - Ispraznite rezervoar i karburator, napunite svežim gorivom - Očistite svećicu, proverite toplotnu vrednost svećice, zamenite svećicu ako je potrebno i podesite rastojanje na 0,6-0,8 mm - Osušite svećicu i ponovo je umetnite - Obratite se ovlašćenom servisu
Pregrevanje motora	- Prljava rashladna rebra - Premalo motornog ulja - Klinasti remen sa kaišom	- Očistite rashladna rebra - Proverite nivo motornog ulja i po potrebi dopunite - Zamenite klinasti remen
Mašina se ne pomera	- Menjač nije uključen - Klinasti remen (menjač) je uklonjen - Klinasti remen (menjač) je istrošen ili oštećen - Nedostaje opružni klin između zadnje osovine i zadnjih točkova	- Uključite menjač (ručicu menjača) - Ugradite klinasti remen (mjenjač) - Zamenite klinasti kaiš (menjač) - Ugradite opružni klin
Motor radi nestabilno	- Prljav filter za vazduh - Prljava svećica	- Očistite filter za vazduh - Očistite svećicu

Lošo košenje, trava žuti posle košenja	• Sečivo je tupo • Visina košenja je preniska	• Oštrite sečivo • Podesite odgovarajuću visinu
Pokošena trava se ne čisti	• Visina košenja je preniska • Oštrica je istrošena • Korpa je začepljena • Otvor za pražnjenje je blokiran • Trava je previše vlažna • Brzina vožnje je prevelika	• Podesite odgovarajuću visinu • Zamenite sečivo • Ispraznite travu iz korpe • Očistite otvor za izbacivanje • Jedite po suvom vremenu • Izaberite nižu brzinu
Kosačica se ne pokreće sa električnim startom	• Baterija je prazna • Osigurač je pregoreo	• Napunite bateriju • Zamenite osigurač
Snaga motora opada tokom košenja	• Brzina vožnje koja je prevelika u odnosu na visinu sečenja	• Smanjite brzinu vožnje i povećajte visinu sečenja
Kočnica nema dovoljno snage	• Kočnica nije pravilno podešena	• Obratite se stručnjaku ili servisnom centru

10. TEHNIČKI PODACI

Tehnički podaci	
Tip motora	Četvorotaktni motor, vazdušno hlađen
Volumen	224 cm ³
Brzina rotacije	3100 (± 50) min ⁻¹
Snaga	4,4 kW
Gorivo	Bezolovni benzin, mak. 5% bioetanol
Kapacitet rezervoara za gorivo	1.8 l
Motorno ulje	SAE 30 / 10V30
Kapacitet rezervoara za ulje	0,5 l
Podešavanje visine sečenja	5-level
Zapremina korpe za travu	150 l
Širina reza	61 cm
Visina rezanja	35-75 mm
Težina	120 kg
Brzina napred (V)	1.5; 2.0; 4.0; 6.0 km/h
Brzina unazad (R)	2,4 km/h
Prednji točkovi	10 k 400-4
Pritisak u gumama, prednji	1,5 bar
Zadnji točkovi	13 k 500-6
Pritisak u gumama, zadnji	1,8 bara
LpA (nivo zvučnog pritiska)	96,59 dB(A); K = 1,69 dB(A)
LvA (nivo intenziteta buke)	98 dB (A); K = 1,69 dB (A)
Vibracija (levo/desno)	3,662 / 3,522 m/s ² ; K = 1,5 m/s ²
Nivo vibracija u sedištu,	1,261 m/s ² ; K = 1,5 m/s ²
Li-jonska baterija	
Nazivni napon	20 V
Vreme punjenja	280 min
Struja punjenja	0,6 A
AC ulaz jedinice za punjenje	100-240V
Kapacitet baterije	2 Ah